

## **Kjøreavtale for skisesongen 2009-2010 for Venabygdsfjellet. Revidert 3.11.09**

VTSA (Vi) vil denne sesongen være bestiller av løypekjøringa, og refunderer kr. 85 pr. GPS-registrerte km. For å få en hensiktsmessig bruk av midlene, ønsker vi en rasjonell deling av arbeidet mellom de tre bedriftene som i dag kjører, samt en prioritering av hvilke løyper som skal kjøres i dårlig vær, og en viss prioritering mht. når på året de ulike løypene kjøres.

Vi ønsker at et basisnett kjøres når det er mulig, slik at folk vet at dette er tilgjengelig. I arbeidsdelingen mellom partene foreslår vi at Spidsbergseter (S) tar mye av kjøringa nord for R 27, og at Lunde (L) / Venabu (V) deler sørsiden. Men det er flere unntak, som det blir redegjort for. Vi forutsetter at kjøring av løyper begynner kl.0800.

Da kjører S fra Spidsbergseter mot Flaksjøen, tar veien ut til Frisketjønn- Granhaugen-Rondevegen og retur om Stormyra. Når forholdene tillater det etter nyttår kjører S om Svartfjell og rundt om Indre Uksan.(og i tillegg Dørhøgda – Fremre Uksan). Når Svartfjell kjøres så er det rimelig at S kjører til Lundkjønn- Holtesetervn- Raubekken-Granhaugen-Stormyra- Spidsbergseter.

Runden Spidsberg- Frisketjønn- Stormyra- Spidsberg, med tilknytning fra Holtesetervn kjøres som skøyetrase når dette er mulig. Dette betyr dobbel bredde, og refunderes med dobbel kilometergodtgjøring.

S har også ansvar for Troll-løypa til Remma, etter de restriksjoner som er gitt her

Lunde (L) kjører Granhaugen – Lundtjønn- Svarttippa og Trabeliveien ned til Trabelia camping. Tilbake kjøres over Skaret og ned til Holtesetervn - Lunde. For å få hele Trabelirunden kjørt, må det tas avstikkere til R 27 både ved krysset til Venastul, i Langbakken, i tillegg til at det må kjøres fra Holtesetervn til Lundtjønn (trengs ikke når S kjører Svartfjell).

L kjører også Raubekken- Friskeseterstolpen- Sleivhaugen-Venastul-Høgåsen-Morkekjølla-Søre Slæen- Lauvåsa- Kykjegardsfjellet sør- Friskeseterstolpen- Raubekken- Venabu-Buhaugen- Lunde. Jønnhaltmyra kjøres ikke når været er for dårlig.

Avstikkere til Gulltjønn, Skarlia og Lauvåsen kobler disse områdene til nettet. Varpet - Kyrkjegardsfjellet sør kjøres også. Løypa Sleivhaugen- Morkekjølla er under omlegging, og her vil kjøring etter ny trase bli anvist når denne er klar.

Høgåsen – Søre Slæen og Høgåsen –Lauvåsen (over Forbunds-fjellet) kjøres fra nyttår når forholdene tillater det. Løypa Sleivhaugen- Raubekken (Langbakken) er ikke prioritert, men kan kjøres før nyttår. Etter nyttår av og til etter skjønn. L kjører Lunde-Granhaugen-Frisketjønn-Lunde og Frisketjønn-Venabu.

Når forholdene tillater etter nyttår kjører L til Fjellimellom, slik at det går løype både fra Granhaugen og Frisketjønn.

V kjører Venabu- Øygaardseter og når forholdene tillater det etter nyttår, også Veslefjell-Myasetrene – Venabu. I tillegg kjøres Saltshaugen- Mykroken og Forrestadseterløypa. Trimløypa kjøres før nyttår.

Det er selvsagt full anledning til å kjøre flere løyper enn det som foreslås her, og på andre tider av året. Men det refunderes da ikke av VTSA, hvis ikke dette (ut fra forholdene) er avtalt på forhånd. Hvis kjørerne finner mer rasjonelle kjøremønstre enn de foreslåtte, så er det anledning til å gjøre det, men vi ber da om at VTSA varsles.

Det er foran brukt betegnelsen ”kjøres”, som betyr at vedkommende har ansvar for at vedkommende løype er i brukbar stand. Det betyr at kjørerne fortsatt må bruke skjønn som tidligere for å avgjøre om løypa trenger kjøring. Det betyr for eksempel at 1-2 cm. nysnø ikke behøver å bety kjøring, hvis sporene ellers er gode. Vi regner med omtrent samme kjørefrekvens som tidligere, men slik at basisløypenettet til enhver tid er intakt.

Når det gjelder kvalitet, så forutsetter vi at løypene kjøres slik at det blir mest mulig rette, fine spor, og at sporkjelken tas opp i bratte nedoverbakker, hvor gjennomsnittsløperen antas å ville pløge.

Hvis en ikke kan kjøre den avtalte traseen på avtalt tidspunkt ( på grunn av sykdom, maskinsvikt eller lignende) så må den ansvarlige ta kontakt med en av de to andre for å få kjørt traseen. Det er viktig at det er forutsigbarhet på kjøring fra 0800. (På våren (særlig i påska) når det er vått om dagen og kaldt om natta kjøres løypene slik at de blir best mulig dagen etter).

Vi ønsker å være i dialog med dere som kjører i sesongen for å kunne foreta nødvendige avklaringer. Hvis vi oppfatter at det blir flere brudd på den inngåtte avtalen, forbeholder VTSA seg retten til å heve eller omgjøre den.

For VTSA  
Rolf Rønning